

A510

GUÍA DE INICIO RÁPIDO

INFORMACIÓN GENERAL

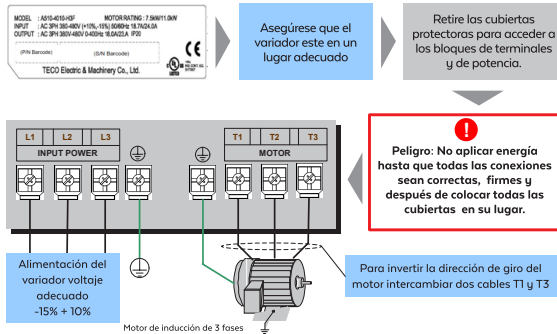
Este documento pretende ser una guía de inicio rápido para familiarizarse con las funciones del teclado, el cambio de los parámetros, configurar el variador A510 para inicio / paro externo y la señal de un potenciómetro externo.

Tenga en cuenta este documento no es un sustituto del manual de usuario A510, es importante hacer referencia al manual de usuario A510.

PASO 1

COMPROBAR LOS DATOS DE LA PLACA QUE CORRESPONDAN A EL VOLTAJE Y LA CAPACIDAD DEL MOTOR, LAS CONEXIONES DE ENTRADA / CONEXIONES DE SALIDA DEL VARIADOR.

Compruebe la placa de identificación del variador para asegurar que la información está de acuerdo con su pedido. También asegurar que la potencia disponible del variador sea adecuada para el motor a utilizar.



PASO 2

DESCRIPCIÓN DEL PANEL OPERADOR Y ENERGIZAR EL VARIADOR

En este paso después de energizar el variador, podemos comenzar a familiarizarnos con las funciones del panel operador.



TECLAS (8)	DESCRIPCIÓN
RUN	Opera el variador en modo local.
STOP	Para el variador
▲	Navegación ascendente de los parámetros, incrementa el valor o la referencia del parámetro.
▼	Navegación descendente de los parámetros, reduce el valor o la referencia del parámetro.
FWD / REV	Se usa para cambiar la dirección entre adelante y reverso.
DSP / FUN	Se usa para desplazarse a la siguiente pantalla: Pantalla de frecuencia > Selección de función > Monitorear parámetro.
↔/RESET	Selecciona el dígito activo de siete segmentos para editar con las teclas ▲ ▼ Se usa para restablecerse de una falla.
READ / ENTER	Se usa para leer y guardar el valor del parámetro activo.



A510-CONTROL DE FÁBRICA Control RUN/STOP

Botón (Arranque /Paro)
 Presione RUN para arrancar y STOP para parar el variador.

Ver paso 5. Para cambiar de Arranque/Paro a contactos /switch externos

La Velocidad de Control 5Hz de fábrica. Ver paso 6 para cambiar a potenciómetro externo.

Cambiando la Referencia de Velocidad

Presione el botón **ENTER** y use **▲ ▼** para cambiar la referencia.

Presione **↔/RESET** para desplazar el cursor a la izquierda.

Presione **ENTER** para salvar.

PASO 3

REVISAR LA ROTACIÓN DEL MOTOR

Esta prueba se realiza únicamente del panel de control. Energizar el variador después de haber colocado todas las tapas del variador. En este paso **NO ARRANCAREMOS EL MOTOR**, el panel de control debe verse como en la Fig. 1a y la velocidad de referencia de 5.00Hz debe de estar parpadeando.

Importante: El sentido de rotación del motor solamente aplica a los motores estándar AC con una frecuencia de 60Hz, para motores de 50Hz u otras frecuencias favor de seleccionar el modo V/F en el grupo 1 antes de arrancar el motor.

Después de presionar RUN el motor debe de opera a baja velocidad en dirección FWR. El panel debería verse como la Fig. 1b y la referencia de velocidad de 5.00Hz debe de observarse sólida. Después presione STOP para detener el motor.

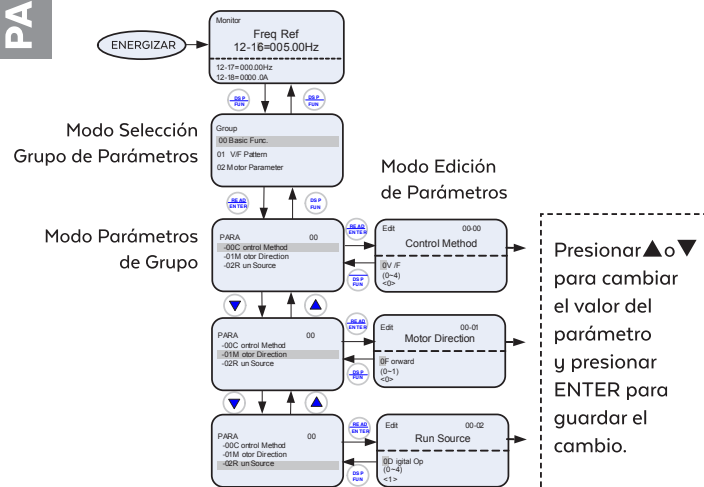


Si la rotación es incorrecta, desenergizar el variador. Esperar al menos diez minutos hasta que el indicador de carga se apague completamente antes de tocar cualquier cable, tarjetas de control o algún componente del variador.

Usando extrema precaución, y refiérase al paso 1 para cambiar dos de los tres cables de salida al motor (T1, T2 y T3). Después de cambiarlos, repita este paso y revise que el giro del motor sea el correcto.

PASO 4

CÓMO CAMBIAR LOS PARÁMETROS



PASO 5 ARRANQUE /PARO REMOTO (SWITCH / CONTACTOS MANTENIDOS)

El A510 tiene predeterminado el panel para arranque/paro del motor, siga las siguientes instrucciones para cambiar el arranque/paro a modo remoto. (Switch/Contactos mantenidos).

Instrucciones para cambiar el arranque/paro a modo remoto:
-Desenergizar el variador y esperar 10 min.

-Remover la tapa frontal (Ver Manual A510) y hacer las conexiones como se muestran abajo en la Fig 2a
-Verificar que todas las conexiones sean seguras y firmes, ponga la tapa frontal y energice el variador.

No energizar el variador hasta que esté completamente seguro que todas las conexiones son seguras, firmes y todas las protecciones estén en su lugar.

Después de encender el variador modificar el parámetro 00-02=1 (Selección de comando Arranque (RUN)).

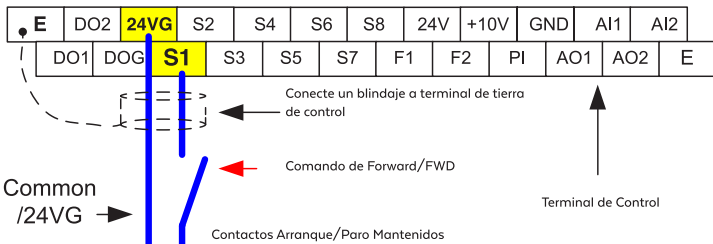


Fig 2a

Tablilla de conexiones para 230V:1-2HP, 460V 1-3HP.
(Ver sección 3.9 en el manual de instrucciones para otros tamaños)

PASO 6 USANDO UN POTENCIÓMETRO EXTERNO PARA EL CONTROL DE LA VELOCIDAD

El A510 tiene predeterminado el panel para la referencia de la velocidad, siga las siguientes instrucciones para cambiar la referencia (con potenciómetro externo).

Instrucciones para el cambio de referencia.

-Desenergizar el variador y esperar 10 min.
-Remover la tapa frontal (Ver Manual A510) y hacer las conexiones como se muestran abajo en la Fig 2b

No energizar el variador hasta que esté completamente seguro que todas las conexiones son seguras, firmes y todas las protecciones estén en su lugar.

Después de encender el variador modificar el parámetro 00-05=1 (Selección de Control (Source) comando de frecuencia principal).

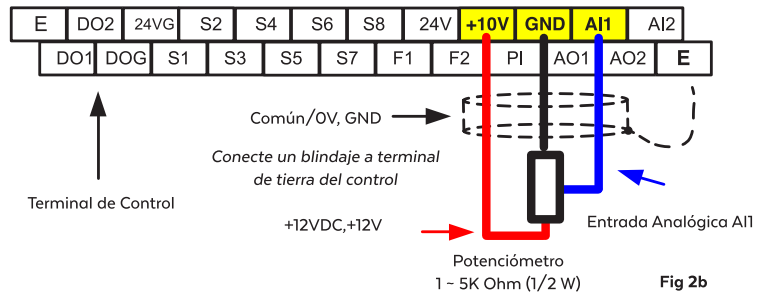


Fig 2b

Tablilla de conexiones para 230V:1-2HP, 460V 1-3HP.
(Ver sección 3.9 en el manual de instrucciones para otros tamaños).

PASO 7 USO DE PARÁMETROS FRECUENTES

(Parámetros 02-01) Parámetros de placa de motor.

La corriente nominal del motor es el valor de fábrica y está basado en el modelo del variador. (Ver manual del A510). Introduzca el valor de la corriente nominal de la placa del motor si no coincide con el valor del parámetro 02-01.

Rango de ajuste: Varía según el modelo.

Usando el panel para la referencia de la velocidad (Parámetro 00-05)

Para usar el panel modificar el parámetro 00-05 a 0

Tiempo de Aceleración y Desaceleración (Parámetro 00-14, 00-15).

Los tiempos de aceleración y desaceleración responden directamente al control dinámico del sistema. En general, mientras más tiempo tenga la rampa de aceleración y desaceleración más lenta será la respuesta del sistema, y si el tiempo es más corto la respuesta del sistema es más rápida.

Los valores de fábrica sugeridos normalmente resultan para un buen funcionamiento del sistema para la mayoría de aplicaciones de uso en general. Si estos valores necesitan de ser ajustados los cambios deben de ser pequeños para no afectar la inestabilidad del sistema.

00-14 Tiempo Uno de Aceleración

00-15 Tiempo Uno de Desaceleración.

Los valores de aceleración y de desaceleración son de la frecuencia de OHZ a la máxima frecuencia de salida y de la máxima frecuencia a la frecuencia OHZ respectivamente.

Restablecer a valores de fábrica (Parámetro 13-08).

Para restablecer todos los parámetros a valores de fábrica cambiar el valor del parámetro 13-08 a 2 (Inicialización en 2 hilos (230/460 V)).

Para la descripción completa de los parámetros, refiérase al manual de instrucciones del A510 o un nuestro sitio web www.tecowestinghouse.com.mx